



## L'eau au coeur du changement : Accélérer pour atteindre les Objectifs de Développement Durable

# Croiser les politiques publiques - Impliquer les habitants. L'exemple des projets de restauration de la Lergue et la Soulondre à Lodève



## 1. Un territoire confronté à des enjeux d'assainissement, de réaménagement du centre-ville et de restauration de ses rivières

Sur ce territoire, une étude socio-économique préalable à un projet de restauration des deux rivières traversant Lodève, la Lergue et la Soulondre, a été réalisée, portée par l'Agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse, à la demande de la communauté de communes du Lodévois Larzac.

Il s'agissait, avant même de penser un projet technique, de comprendre les **relations que les habitants et les usagers entretiennent avec les rivières**, de déterminer leurs attentes à l'égard d'un projet de restauration, et d'identifier les usages qui pourraient être impactés par ce projet et ceux qui pourraient voir le jour.

Le contexte de la Ville de Lodève est particulier au moment où l'étude est lancée : la ville est en train de penser le réaménagement de son centre-ville, ceci dans une démarche participative impliquant les habitants. Le schéma directeur d'assainissement et d'eau potable est mis à plat et prévoit de nombreux travaux pour les années à venir.

## 2. Une étude socio-économique et un atelier participatif pour mener une réflexion avec les acteurs locaux concernés et les habitants

Les visites d'observation le long des rivières, les entretiens avec les collectivités porteuses, et des acteurs économiques (commerçants, acteurs du tourisme, hydro-électriciens, pêcheurs...) et les enquêtes en bord de rivières, sur le marché, et chez les habitants, ont permis de caractériser les usages, mais aussi de mettre en évidence le **rôle structurant que les 2 rivières jouent pour les déplacements dans la ville** (y compris les passages à gué).

Les usages « discrets » de ces rivières et de leurs abords, usages passant souvent « sous le radar » des approches économiques, ont été décrits : promenade en amoureux ou en famille le long des rivières, lecture, pique-nique, baignade, contemplation de la nature ou recherche d'un coin de fraîcheur, lieu pour fumer sa cigarette ou promener son chien...

2 cartes ont été produites, l'une indiquant les densités de fréquentation selon les lieux et l'autre indiquant les axes de mobilité dans la ville.

L'étude a par ailleurs décrit 5 univers structurant les perceptions des habitants à propos de ces cours d'eau : propreté, naturalité, sociabilité, mobilité, patrimonialité. Ces univers présentent la spécificité d'articuler des ressentis et des projections subjectives avec des approches rationnelles et politiques.

Ces résultats ont été mis en discussion avec les acteurs locaux et habitants lors d'un atelier participatif qui a regroupé 25 personnes. Nécessitant à la fois un regard d'ensemble et une vision différenciée selon les secteurs et les besoins des usagers, un travail sur cartes a permis d'ancrer les propos des participants dans la réalité territoriale et d'éviter des positions de principes ou trop générales. Cette situation de « travail » a permis de prendre en compte l'ensemble des intérêts et usages en présence et de confronter les points de vue entre eux mais aussi aux contraintes techniques. Les participants ont ainsi été placés dans une posture de **responsabilité citoyenne** et de recherche de compromis.

## 3. Un projet technique construit avec une démarche participative et croisant des enjeux de différentes politiques publiques

L'étude technique en cours a pris en compte tout ce travail. Le projet de restauration à venir va intégrer les attentes des habitants. Les interviews réalisés après cette étude auprès des élus et des techniciens ont confirmé l'intérêt à la fois de **croiser les politiques publiques et celui d'associer les habitants** :

« Nous avons découvert des usages méconnus... surtout la mobilité dans la ville... », « Avec cette étude, on réfléchit autrement, et ce qu'on va mettre en place, du coup, les gens l'utiliseront », « Les élus ont vu l'intérêt de revaloriser les rivières, de redonner l'accès à ces rivières », « Cette étude a mis en évidence l'intérêt que nous avons à croiser les enjeux : renaturation des rivières, assainissement, plan d'urbanisme, déplacements en modes doux, tourisme... Nous avons 10 ans de travaux devant nous, mais chacun prend son sens dans un projet plus global, plus durable ».